

NAŠE ZN: 17148/2017-SZDC-SSV-Ú3
VYŘIZUJE: Milada Hofmanová
TEL: 724 932 387
E-MAIL: Hofmanova@szdc.cz
DATUM:

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2. stavba
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 4
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 37:

V části I.3 Návrh vytyčovací sítě je obsaženo železniční bodové pole v km 86,365 až 112,868, což pokrývá část stavby od km 96,0 až 112,868. Pro část stavby v km 112,868 až 117,600 je zpracována část I.3 pouze pro lokality přejezdů bez uvedení bodů ŽBP. V km 112,868 až 117,600 je, ale počítáno s výstavbou traťového kabelu, který je součástí stavby. Doplní zadavatel toto bodové pole?

Odpověď:

Zadavatel bodové pole do zadávací dokumentace nedoplní. Kompletní bodové pole bude předáno vítěznému uchazeči při předání staveniště.

Dotaz č. 38:

V SO 06-17-01 T.ú. Valtice-Mikulov, žel. svršek je v TZ části 6.10 a výkazu výměr uveden počet definitivních zajišťovacích značek v počtu 168 ks což při délce zajišťovaného úseku kolejí znamená, že průměrná vzdálenost mezi zaj. značkami bude cca 60m. Dle našich zkušeností, však správce PPK požaduje v přímé max vzdálenost mezi ZZ 50m a v obloucích 30-40m dle poloměru oblouku. Upraví zadavatel počet zajišťovacích značek?

Odpověď:

Bylo pozměněno dle připravované změny dílu III předpisu SZDC S3. Počet ZZ byl navýšen.

Dotaz č. 39:

V SO 07-17-01 Žst. Mikulov, žel. svršek je v TZ části 6.11 je uvedeno " ... Nové zajišťovací značky budou přednostně konzolové osazené na stožáry TV. ..." Vzhledem k tomu, že žst. není elektrifikovaná. Jedná se o přepis? Budou definitivní ZZ osazeny na sloupcích případně umělých objektech?

Odpověď:

Dodavatel ocení stanovený počet zajišťovacích značek. Do rozpočtu byl doplněn popis položky „osazení zajišťovacích značek dle Předpisu SZDC S3 "Železniční svršek" díl III,“ (Soupis prací byl opraven v rámci již dříve zasílaných dotazů). V TZ byla upravena textace na „Celkem bude osazeno 66 ks definitivních konzolových značek na samostatném sloupku v betonovém základu. Jejich konečný počet a poloha bude konzultována se zástupcem SZG přímo na stavbě.“

Dotaz č. 40:

SO 07-17-01 žst. Mikulov na Moravě, žel. svršek:

V TZ na str. 7 se uvádí, že nové výhybky v hlavních kolejích budou tvaru 49E1 na pražcích betonových 2. generace, s pružným upevněním KS a srdcovkou ZPT. Na str. 8 v Tabulce výhybek po stavbě je uvedena u všech nových výhybek srdcovka ZTP (zřejmě překlep), ve výkresu č. 7.1 -

Kolejový plán mají v Tabulce výhybek všechny nové výhybky srdcovku typu SK. Může zadavatel sjednotit/opravit dokumentaci a jaké srdcovky mají mít výhybky v hlavních kolejích?

Odpověď:

Bylo opraveno v TZ a situaci.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 28. 11. 2017 na den 29. 11. 2017, tedy o 1 pracovní den.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2017-025280). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 23. 11. 2017 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 29. 11. 2017 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 23. 11. 2017 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 29. 11. 2017 v 10:15 hod.

pozn.: Vzhledem ke skutečnosti, že ve formuláři F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací musí zadavatel uvádět původní datum uveřejnění, nikoliv datum aktualizované na základě poslední změny, je i na tomto místě uvedeno původní datum z formuláře F05 – Oznámení o zahájení zadávacího řízení, tedy datum kdy mělo původně dojít k otevírání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

Příloha: Dle textu

V Praze dne 13. 11. 2017



Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 2068
ze dne 01. 06. 2016
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace